



Městský úřad ve Frýdku-Místku
stavební úřad

Schvaluje se k provedení za podmínek
stanovených ve stavebním povolení
Frýdek-Místek dne **23. listop. 2001**


Autor:		HIP:		INPROS F-M S.r.o. Tř. 28. Řijna 1639 Frýdek-Místek	
Vedoucí projektant:		Ing. Jurásek Josef			
Ing. Šebelík Jan		Vypracoval:			
Investor:		Místo:			
Město Frýdek - Místek		Frýdek - Místek, Fibichova 469			
Stavba/ Objekt: Centrum MPM – Zastřešení objektu				Číslo zakázky:	Stupeň:
				79/2001	Projekt
				Datum:	Formát:
				10/2001	
Obsah:				Měřítko:	Číslo výkresu:
Souhrnná technická zpráva					1.

1. Identifikační údaje

Stavba:	Centrum MPM – zastřešení objektu
Místo stavby:	Ul. Fibichova 469, Frýdek – Místek
Objednatel:	Město Frýdek – Místek, Radniční 1148, 738 22 Frýdek – Místek
Investor:	DTTO
Druh stavby:	Stavební úpravy
Stupeň dokumentace:	Projekt ke stavebnímu povolení a provedení stavby
Generální projektant:	INPROS F –M, s.r.o., Inženýrsko – projektové služby, Tř. 28. Října 1639, 738 01 Frýdek – Místek, Hlavní inženýr projektu: Ing. Jurásek Josef Zodpovědný projektant: ing. Šebelík Jan Tel: 0658/36785 Fax: 0658/36785 mobil: 0602/741750 E – mail: inprosfm@ inprosfm.cz www.inprosfm.cz
Generální dodavatel:	Bude určen výběrovým řízením

2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Předložený svazek projektové dokumentace „Centrum MPM – zastřešení objektu“ řeší zateplení obvodového zdiva objektu, zastřešení novou sedlovou střechou a návrh výtahové šachty pro budoucí montáž výtahu. Součástí projektu je odvodnění střechy, hromosvod a zakrytí přístupové rampy pro imobilní osoby stříškou.

3. Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro vypracování projektu byly:

- Projekt výměny oken vypracovaný Alenou Hlaváčovou v 05/2000.
- Projekt bezbariérového přístupu do centra MPM vypracovaný ing. Špačkovou v 09/2001.
- Stávající dokumentace objektu č.87.

4. Členění stavby

Stavba je členěna následovně:

- Architektonicko - stavební řešení (zateplení, zastřešení, výtahová šachta)
- Odvodnění objektu
- Hromosvody
- Doklady
- Náklady stavby

5. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice

Nejsou.

6. Přehled uživatelů a provozovatelů

Majitelem a provozovatelem stavby je investor.

7. Termíny zahájení a dokončení, lhůta výstavby

Projekt :	10/2001
Zahájení stavby:	11/2001
Ukončení stavby:	03/2002
Doba výstavby:	5 měsíců

8. Zkušební provoz a doba jeho trvání ve vztahu k dokončení, kolaudaci a užívání stavby

Stavba neobsahuje technologické celky, které by vyžadovaly zkušební provoz.

9. Údaje o postupném uvádění částí stavby do provozu, časové vazby.

Stavba bude během provádění stavebních úprav v provozu. V první fázi bude provedeno zateplení budovy na „ohlášení stavebních úprav“, ve druhé fázi potom zbývající práce tj. zastřešení, dozdivky štítů, výtahová šachta, hromosvody a stříška nad příchozí rampou na stavební povolení. Investor musí zkoordinovat zadání prací 1. a 2. fáze tak, aby výtahová šachta a štíty byly vyzděny ještě před ukončením prací na zateplení budovy a mohly se tudíž tyto konstrukce zateplít ještě v 1. fázi prací. Rovněž uchycení stříšky nad rampou musí být provedeno před zateplením fasády.

10. Předpokládaný celkový náklad stavby

Celkový náklad stavby pouze ve svazku investora.

11. Charakteristika území stavby

11.1. Staveniště

Jedná se o stávající objekt v sídlištní zástavbě. Staveniště se nachází, v katastrálním území Místek na parc. číslo 1057/2 (vlastní objekt) a 1057/3 (odvodnění objektu).

Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle vyjádření jednotlivých správců sítí. Před zahájením výkopových prací nutno ověřit, skutečný průběh inž. sítí na staveništi.

11.2. Průzkumy

Pro předmětnou stavbu provedl projektant stavebně – technický průzkum se zaměřením na umístění výtahové šachty, možnosti prodloužení stávajících schodišť do půdního prostoru a průzkum odvětrávacích komínků na střeše. Závěry průzkumů jsou zohledněny při návrhu řešení stavby.

11.3. Geodetické podklady

Staveniště nebylo potřeba geodeticky zaměřovat.

12. Urbanistické, architektonické a stavebně - technické řešení stavby

12.1 Urbanistické řešení

Urbanistické řešení je dáno řešením stávajícího sídlištního území. Přístavbou výtahové šachty dojde k přemístění hlavního vstupu a tím i nutnosti prodloužit stávající rampu a přístupový chodník.

12.2. Architektonické a dispoziční řešení

I to vychází ze stávajícího stavu a z požadavků na stavební úpravy. V místě posunutí obou částí objektu je navrženo umístění výtahové šachty. Samotná výtahová šachta pak převyšuje úroveň podlahy podkroví o 3,4m. Na hmotu výtahové šachty navazuje schodišťový prostor, který převyšuje úroveň podlahy podkroví o 2,6 m. Proto je účelné obě převýšení spojit do jedné hmoty, která je zastřešena pultovou střechou. Stejným způsobem je navrženo zastřešení druhého schodišťového prostoru, který bude protažen až do podkroví. Obě hmoty schodišťových prostorů pak rozdělují okapovou římsu na tři části a uplatňují se v severozápadní fasádě jako výrazné vertikální prvky. Tyto prvky se pak odlišují od fasády i mírným předsunutím a jiným barevným odstínem. Dále je navržena úprava zastřešení podkroví, kdy bude použito sedlové polovalbové střechy se sklonem 35°. Na tuto hmotu polovalbového zastřešení navazují obě zmíněné pultové stříšky. Jako střešní krytina jsou navrženy betonové tašky Bramac –Alpská taška, černá barva.

Zateplení obvodového pláště je navrženo dle výpočtu tepelných odporů a s ohledem na architektonické řešení fasád. Barevnost fasád je navržena ve třech barevných odstínech. Převládající plocha je v odstínu relativně nejtmavším, stávající vertikální prvky severozápadní fasády v odstínu světlejším a nové vertikální prvky se schodišťovými prostory v odstínu nejsvětlejším- odstíny viz legenda pohledů.

Nad rampou je navržena stříška, která bude dřevěné tesařské konstrukce, a bude opatřena protipožárním nátěrem. Jako krytina je navrženo čiré bezpečnostní sklo.

V budoucnu je uvažováno s využitím půdního prostoru. Tato skutečnost je respektována při návrhu konstrukce krovu, tím že je maximálně uvolněna půdní dispozice.

12.3. Stavebně - technické řešení

1. Fáze stavby

a) Zateplení objektu

Obvodový plášť se skládá ze stěn dvojího materiálu. Ve štítech jsou použity struskopemzobetonové panely tl. 330 mm ,parapety jsou z panelů plynosilikátových tl. 240 mm. Před vlastním započatím prací budou provedeny stavební úpravy dle projektu paní Hlaváčové , které řeší výměnu oken a dozdívký mezi okny vč. vyrovnávacích omítek.

Tloušťka zateplovacího systému byla stanovena výpočtem(viz příloha souhrnné technické zprávy). V projektu jsou použity různé tl. polystyrénu nejen s ohledem na různé stavební materiály stávajícího obvodového pláště, ale také s ohledem na architektonický výraz fasády s cílem dosáhnout různé pohledové úrovně. Zateplení je navrženo i na nové výtahové šachtě a štítech. Tyto konstrukce se však budou provádět až ve 2. fázi prací. Proto je nutné, aby firma , která bude tyto práce provádět provedla tyto konstrukce co možná nejdříve. V neposlední řadě je nutno také provést nový hlavní vchod na místo původního v místě nové výtahové šachty a přemístění radiátoru.

Je použit zateplovací systém , při kterém bude na fasádu přichycován samozhášivý polystyén tl. 130mm,100 mm, 80 mm nebo 30 mm, na který bude poté aplikován armovaný tenkovrstvý tmel a následně závěrečná povrchová úprava tenkovrstvou strukturovanou probarvenou omítkou. Jelikož podklad vykazuje nerovnosti, předpokládá se broušení polystyrénu do roviny. Přichycení polystyrénu bude

provedeno lepením do tmelových terčů v kombinaci s talířovými hmoždinkami. Soki objektu bude proveden opět zateplovacím systémem, ale místo závěrečné omítky se provede keramický obklad Taurus rozm. 300 x 300 mm. Nutno počítat s odstraněním stávajícího okapového chodníku a s provedením nového v šířce 500 mm a délce 110 m (betonové dlaždice 500 x 500 mm) vč. podkladových vrstev (písek 50 mm, štěrkopísek 150 mm). Pro nový chodník je možno využít i nepoškozené staré betonové dlaždice.

Provede se nové oplechování venkovních parapetů oken z titan – zinkového plechu dle skutečných rozměrů, které si musí klempíř odměřit přímo na stavbě po osazení oken. Odstranění starých plechů je součástí projektu pí. Hlaváčové. Odstranění atikových plechů a výlezu na střechu – žebříku je součástí tohoto projektu.

S ohledem na práce prováděné v podzimních a zimních měsících nutno provést zajištění spáry mezi polystyrénem a zdí proti zatečení, popř. zaplachtovat lešení a horní hranu zateplovacího systému.

Zateplení objektu nebude předmětem výběrového řízení na 2. fázi stavby.

2. Fáze stavby

b) Výtahová šachta, vstup do objektu

K objektu bude přistavěna výtahová šachta pro osobní hydraulický výtah s průchozí kabinou velikosti min. 1400 x 1100 mm. Výtah v této etapě výstavby nebude montován, při návrhu šachty se vycházelo z pohledů firmy Výtahy Ostrava, spol. s r.o., konkrétně se uvažovalo s typem IOHV 630. Šachta bude vyzděna z cihel POROTHERM na MC5. Založena bude na základové železobetonové jímce, izolované proti zemní vlhkosti pásy 2x BITAGIT. Pásky budou chráněny cihelnou přízdívkou. Šachta bude mít připraveny dveřní otvory pro pozdější montáž výtahu. Otvory budou vybourány v obvodovém plášti (plynosilikát) a zaslepeny cihelnou příčkou se zateplením (polystyrén). Šachta bude od objektu oddělována. V úrovni podlaží objektu bude šachta opatřena věnci ze železobetonu. Šachta bude odvětrávána otvorem pod střechou, krytým plastovou mřížkou. Ostatní stavební úpravy – kotevní otvory ve stěně, montážní nosník a základ v dojezdu výtahu – nejsou projektovány. Budou záviset na konkrétním typu výtahu a na zvyklostech jeho dodavatele. Provedou se až při montáži výtahu.

V místě nové výtahové šachty se odbourá část stávající betonové rampy a schodiště. Pokud vznikne ve stávající rampě po jejím odbourání v pochůzná ploše konzola musí se podbetonovat betonovou stěnou tl. 300 mm.

Nový vstup do pravé části objektu bude zřízen vedle výtahové šachty. Prodlouží se k němu stávající rampa. Dveře se vybourají do plynosilikátového obvodového pláště. Dveřní výplň je specifikována ve výpisu. Demontované stávající okno v místě vstupu bude možno použít dále ve stavbě.

Rampa bude mít betonovou konstrukci, násyp mezi stěnami bude zhutněn. Povrch rampy bude ze zámkové dlažby, kladené do suché betonové směsi. Boční stěna bude mít povrch betonu upraven jako „pohledový“.

Zábradlí je navrženo trubkové, stejné konstrukce jako zábradlí stávající. Na rampu je v místě nového vstupu navrženo železobetonové monolitické schodiště. Na nášlapnou plochu stupňů budou osazeny teracové desky.

Na stávající části rampy se nalézá rozvaděč, který nevhodně zasahuje do průchozího profilu. Tento rozvaděč bude přemístěn. Přemístění není součástí tohoto projektu.

Součástí stavebních prací bude i úprava dvou okenních otvorů ve WC ve 2.N.P. v místě přístavby výtahu. Jedno okno je zrušeno (zazděno) a druhé je nahrazeno novým, menším. V projektu „Hlaváčové jsou tyto okna vyměněna za nová, což už nebude nutné. WC se odvětrá přes předsíňku nově vybouraným otvorem v příčce.

c) Střecha

Objekt bude opatřen sedlovou střechou s polovalbami. Krov má hambálkovou soustavu, střešní krytinu vytvoří BRAMAC – ALPSKÁ TAŠKA. Výtahová šachta, která částečně vystupuje z půdorysu stavby, bude zastřešena pultovou střechou, kryjící také budoucí prodloužení schodiště. V místě výstupu druhého schodiště je navržen vikýř, krytý rovněž pultovou střechou.

Pozednice budou uloženy na nadezdívky z tvárnic „YTONG“, zděné podél stávajících atik. Nadezdívky se opatří železobetonovými věnci, do kterých budou kotveny pozednice. Proti horizontálním silám budou drženy pozednice ocelovými pásky, kotvenými ocelovými hmoždinkami do horní hrany železobetonových průvlaků (**nikoliv do vyrovnávacího cem. potěru na průvlacích!!**), pro které se musí odbourat část střešní konstrukce až na průvlak (98 ks kotevních pásků – otvor cca 600 x 600 mm).

Nad štítový stávající objektu se provedou nadezdívky z YTONGU. Do štítů se osadí okna s dřevěnými rámy – specifikace viz. výpis.

Do půdního prostoru se zřídí vstup. Do stropního panelu bude vybourán otvor, do kterého se osadí poklop se skládacími schody s požární odolností 30 min.

Před bouráním otvoru se bude muset podepřít panel ocelovým rámem, protože se jedná o panel předpjatý, do kterého tak velké otvory není možno bourat. V místě výstupů se vyzdí stěny jen v nejnútnejším rozsahu, který je nutný pro podepření střechy. Ostatní úpravy, které budou spojeny s prodloužením schodišť do podkrovní včetně bourání otvorů ve střeších pro jejich prostup, budou součástí dalších etap úpravy objektu.

Střešní krytina bude opatřena v místech nad stříškou, kryjící rampu, sněholamy. Podél zbývajících obvodů objektu a v ploše střešní konstrukce budou osazeny tašky, zachytávající sníh. Dále budou do střechy osazeny větrací hlavice, výstupní poklopy BRAMAC a větrací tašky. Pro usnadnění přístupu k výstupním poklopům je navržen dřevěný přenosný žebřík, který bude uložen v podkrovní.

Střecha v této fázi výstavby nebude zateplena. Izolace se provede až při realizaci využití podkrovní.

Přesahy krokví u okapu se podbijí hoblovanými prvky na péro a drážku. Prkna budou opatřena 2 x nátěrem (lazurovací lak – přírodní). Navržený detail umožňuje odvětrání podkrovní. Průběžná štěrbina se opatří plastovou sítkou proti vletu ptáků. Ve hřebeni se bude odvádět vzduch větracími taškami a hřebenáčem.

Veškeré oplechování včetně žlabů, úžlabí a svodů je navrženo z titan-zinkového plechu.

Při zdění půdních nadezdívek a při kotvení pozednic šikmými pásky se bude muset narušit stávající střešní krytina a odebrat v dotčených místech střešní plášť. Při této práci bude nutno postupovat velice uvážlivě vzhledem k povětrnostním podmínkám. Narušené části střechy bude nutno krýt provizorně plachtami nebo natavit těžkou lepenku a postarat se o odvod vody. Po dokončení střechy se stávající krytina prořízne ve zdálenostech po 2 m, aby střešní plášť mohl volně propouštět vlhkost. S odstraněním vrstev střešního pláště se v této etapě výstavby nepočítá.

d) Stříška

Konstrukce stříšky nad rampou je dřevěná z hoblovaných prken. Nosné dřevěné profily mají seříznuté hrany. Krytinu tvoří drátosklo čiré – typ „O/400“ uložené na dřevěné profily na pryžovou podložku a připevněné k nim pomocí pozinkované lišty pro beztlmé zasklívání.

Konstrukce stříšky je kotvena částečně do stávajícího panel. objektu (systém MS OB) a částečně do nově vyžděné výtahové šachty z POROTHERMU.

Do zdiva výtah. šachty je nosná dřevěná konstrukce stříšky kotvená přímo pomocí dvojice lepených kotev HILTI. U stávajícího panel. objektu se v místě kotvení nosné k-ce stříšky vybourá obvodový panel (jeho ozub). Pomocná ocel. k.-ce, do které se kotví dřevěná k-ce stříšky a která přenáší zatížení od stříšky a nezatěžuje neúnosný plynosilikátový obvodový panel (viz. výkresová dokumentace) se přikotví ke stáv. stropní konstrukci pomocí rozpěrných kotev HILTI.

Kotvení stříšky do stávajícího panel. objektu musí být provedeno podle výkresové dokumentace !!!

Oplechování stříšky bude provedeno z plechu titan - zinek tl. 0,7 mm. Všechny spojovací materiály do $\phi 12$ mm budou v provedení nerez, větší profily spojovacího materiálu budou pozinkované.

e) Prodloužení větracích komínků

Do ploché střešní konstrukce je vyvedena řada větracích komínků. Některé budou zrušeny. Zbývající budou vyvedeny nad novou konstrukci střechy nebo do půdního prostoru. Do půdního prostoru může být vyvedeno odvětrání místností. Nad střechu bude vyvedeno odvětrání kanalizace. Stoupačky, které budou ukončeny v půdním prostoru jsou opatřeny novými větracími hlavicemi případně i redukcemi na nové hlavice (viz výkres č. 9).

13. Péče o životní prostředí

13.1. Vliv stavby na vodu

Dešťové odpadní vody jsou svedeny do stávajících kanalizačních šachet u objektu.

13.2. Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu výstavby

Vlastní stavební činnost, která probíhá na území investora, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Staveniště po skončení výstavby musí být uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu.

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 125/97 Sb. O ODPADECH a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, t.j. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Odpady produkované v průběhu výstavby a jejich zařazení:

cihelné zdivo	(170102)
beton	(170101)
dřevo	(170201)
sklo	(170202)
plast	(170203)
zemina	(070502)
směs kovů	(170407)
kabely	(170408)
výrobky z dehtu	(170300)

14. Odvodnění

Projekt řeší odvodnění dešťových vod z nové střechy objektu. Odvedení dešťových vod se provede 6 dešťovými odpady do kanalizace SmVaK.

15. Hromosvod a uzemnění

Projekt řeší hromosvod a uzemnění objektu vč. demontáže stávajícího hromosvodu, mimo zemniče.

16. Požární ochrana

Úvod:

Jedná se o nové zastřešení a zateplení stávajícího centra pro mentálně postiženou mládež na ul. Fibichové 469 ve Frýdku-Místku. Původní střecha byla plochá z živičnou krytinou. Nově navržená střecha je sedlová, nesená dřevěným krovem. Krytina BRAMAC bude položena na dřevěném bednění. Využití vzniklého podkrovního prostoru není předmětem tohoto projektu (případné využití podkrovního prostoru bude v budoucnu řešeno v samostatném projektu).

Nosné stěny a stropy zůstanou zachovány, stavební úpravy v budově centra pro MPM nebudou prováděny, kromě provedení revizního otvoru pro přístup na půdu a vybudování uzavřené zděné šachty, která bude v budoucnu využita jako výtahová šachta (výtah není předmětem projektu). Nosné konstrukce jsou provedeny v systému MSOB s žel.bet. sloupy a průvlaky, stropy jsou provedeny z žel.bet. stropních panelů.

Nosné konstrukce střech nad požárními stropy v posledním užitném podlaží dle čl.8.7.2 ČSN 73 0802 nemusí vykazovat požární odolnost a mohou být provedeny i z hořlavých hmot, jestliže:

- a) nad požárním stropem není nahodilé požární zatížení – podstřešní prostor bude uzavřen a nebude využíván;
- b) skutečná plocha podstřešního prostoru je 570 m² - mezní plocha dle čl.7.3.3 ČSN 73 0802 je 1500 m².

V tomto případě není podstřešní prostor považován za samostatný požární úsek a střešní konstrukce nemusí vykazovat požární odolnost podle tab.12, pol.4 ČSN 73 0802.

Stavební konstrukce:

Požární odolnost stavebních konstrukcí a nejvyšší dovolený stupeň hořlavosti použitých hmot je posouzen dle tab.12 ČSN 73 0802:

Tabulka 1

Stavební konstrukce	Požadavek dle ČSN 73 0810	Skutečnost dle ČSN 73 0821
požární strop nad posledním užitným podlažím	REI 30	žel.bet. stropní desky o tl.200 mm s omítkou 1,5 cm – 70 min. vyhovuje
požární uzávěry otvorů	EW 15 - PNP	výlez na půdu bude mít požární odolnost EW 15 (atest a certifikát bude předložen při kolaudaci)

Požární odolnost a stupeň hořlavosti použitých stavebních hmot vyhovuje požadavkům tab.12 ČSN 73 0802.

Únikové cesty:

Podstřešní prostor není považován za samostatný požární úsek, nebudou se zde zdržovat žádné osoby – řešení únikových cest z podstřešního prostoru není požadováno.

Posouzení dodatečného vnějšího zateplení objektu:

Hodnocení vnějšího zateplení ve smyslu čl.8.4.11 ČSN 73 0802:

- Výška objektu $h < 9$ m – požadavky na hořlavost izolační vrstvy nejsou kladeny.
- Povrchová vrstva dodatečného zateplení je z nehořlavých hmot (omítka na pletivu – systém Düfa) s indexem šíření plamene $i_s = 0$.
- Stříšky nad vstupy do budovy budou provedeny z nehořlavých hmot, aby unikající osoby nebyly ohroženy případným odkapáváním či odpadáváním tepelně izolační vrstvy z polystyrénu.
- Konstrukce dodatečné vnější tepelné izolace nemá vzduchové dutiny umožňující svislé proudění plynů.

Odstupy:

Odstupové vzdálenosti od objektu (požárně nebezpečný prostor) jsou posouzeny dle tab.F1 ČSN 73 0802:

a) severozápadní strana (směrem k parc.č.3119/1)

výška požárního úseku : 7,2 m
délka požárního úseku : 31,6 m
požárně otevřené plochy : 40 %
výpočtové pož. zatížení : 35 kg/m²
požadov.odstup.vzdálenost : 5,5 m
skutečná odstup.vzdálenost: 8,0 m

b) severovýchodní strana (směrem k parc.č.1052)

výška požárního úseku : 7,2 m
délka požárního úseku : 11,1 m
požárně otevřené plochy : 40 %
výpočtové pož. zatížení : 35 kg/m²
požadov.odstup.vzdálenost : 4,5 m
skutečná odstup.vzdálenost: 9,0 m

c) jihovýchodní strana (směrem k parc.č.1053, 1057/10)

výška požárního úseku : 7,2 m
délka požárního úseku : 31,6 m
požárně otevřené plochy : 40 %
výpočtové pož. zatížení : 35 kg/m²
požadov.odstup.vzdálenost : 5,5 m
skutečná odstup.vzdálenost: 10,0 m

b) jihozápadní strana (směrem k parc.č.2179/83)

výška požárního úseku : 7,2 m
délka požárního úseku : 11,1 m
požárně otevřené plochy : 20 %
výpočtové pož. zatížení : 35 kg/m²
požadov.odstup.vzdálenost : 1,5 m
skutečná odstup.vzdálenost: 5,0 m

Shrnutí:

Střešní plášť není ve smyslu čl.8.15.4 b2) ČSN 73 0802 považován za požárně otevřenou plochu (nad požárním stropem v PNP není nahodilé požární zatížení, střešní krytinu tvoří nehořlavá krytina BRAMAC, konstrukce krovu je nad požárním stropem). Sklon střechy je menší než 45°, neposuzuje se odstup od padajících hořlavých částí krovu.

Skutečné odstupové vzdálenosti vyhovují požadavkům ČSN 73 0802, tab.F 1 a § 17 Vyhlášky č.137/1998 Sb. a požárně nebezpečný prostor nezasahuje v žádném případě na sousední parcely.

Technická zařízení:

Prostupy rozvodů požárně dělícími konstrukcemi se nevyskytují.

Zařízení pro protipožární zásah:

Příjezd k objektu pro požární vozidla je zajištěn po místní komunikaci až do těsné blízkosti posuzovaného objektu. Nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty se nemusí dle ČSN 73 0802 zřizovat.

Vnější odběrní místo požární vody představuje venkovní podzemní hydrant na potrubí DN 100 s min. přetlakem 0,3 MPa, který je umístěn ve vzdálenosti 80 m od posuzovaného objektu.

Závěr:

Za předpokladu dodržení ustanovení tohoto požárně bezpečnostního řešení stavby, vyhoví řešený objekt dotčeným normám z oboru požární ochrany.

Použité normy:

ČSN 33 2000	Elektrotechnické předpisy - El.zařízení
ČSN 73 0802	Požární bezpečnost staveb-nevýrobní objekty
ČSN 73 0810	Požadavky na pož.odolnost staveb.konstrukcí
ČSN 73 0818	Obsazení objektu osobami
ČSN 73 0821	Požární odolnost stavebních konstrukcí
ČSN 73 0823	Stupeň hořlavosti stavebních hmot
ČSN 73 0873	Zásobování požární vodou

17. Péče o bezpečnost práce

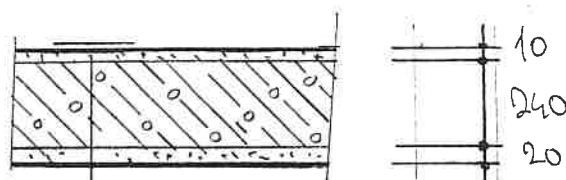
Dokumentace je navržena v souladu s platnými normami. Provádění stavebních prací se musí řídit vyhl. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích vydanou Českým úřadem bezpečnosti práce a Českým báňským úřadem.

Ve Frýdku- Místku 10/ 2001

STANOVENÍ TLOUSTVÝ ZATEPLENÝ STĚN

STAVAJÍCÍ STAV

PARAPETY



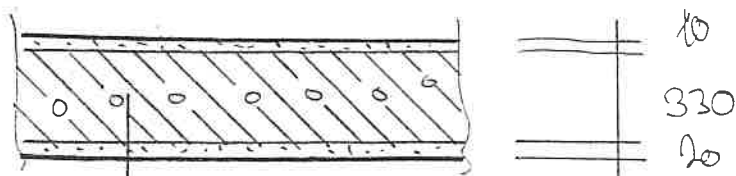
— VNITŘNÍ OMÍTKA
— PERLIT
— VNĚJŠÍ OMÍTKA

λ	d	R
0,88	0,01	0,01
0,23	0,24	1,04
0,98	0,02	0,02
		<u>1,07</u>

$$\alpha_i = 8 ; \alpha_e = 23 ; \frac{1}{\alpha_i} + \frac{1}{\alpha_e}$$

$$R = \frac{0,17}{1,24}$$

STĚNOVÉ ZDIVO



— VNITŘNÍ OMÍTKA
— SROSKOPEMZOBETON
— VNĚJŠÍ OMÍTKA

λ	d	R
0,88	0,01	0,01
0,164	0,33	0,52
0,98	0,02	0,02
		<u>0,55</u>
$\frac{1}{\alpha_i} + \frac{1}{\alpha_e}$		<u>0,17</u>
		<u>0,72</u>

DATEPLEUT NA FUDNOTU $R = 2,9 \text{ m}^2 \text{K/W}$

PARAPETY — POLYSTYREŃ TL. 70 mm
($\lambda = 0,04 \text{ W/m.K}$)

$$\Sigma R = 1,24 + \frac{0,07}{0,04} = 2,99 \text{ m}^2 \text{K/W} > 2,90$$

STIT — POLYSTYREŃ TL. 90 mm

$$\Sigma R = 0,72 + \frac{0,09}{0,04} = 2,97 \text{ m}^2 \text{K/W} > 2,90$$

NÁVRH : TL. 100 mm (STIT) ; 80 mm (PARAPET)

PARAPETY $R = 1,24 + \frac{0,080}{0,040} = 3,24 > 2,90$

STITY $R = 0,72 + \frac{0,100}{0,040} = 3,22 > 2,90$